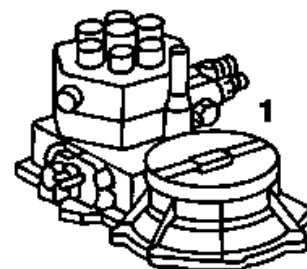
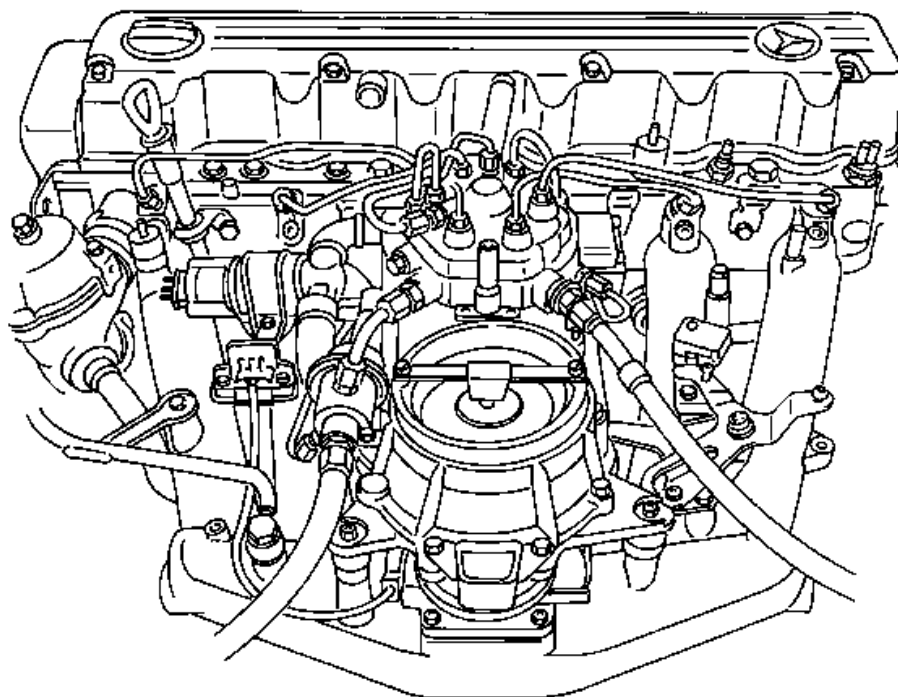


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-6210.



P07-5385-57

Schlauchschelle (22)

Gemischregler (1)

Rückzugfeder und Regulierstange
am Klappenstutzen

Klappenstutzen (123)

lösen, festziehen.

aus-, einbauen (07.3-1668).

aus-, einhängen.

abschrauben und herausnehmen. Beim
Einbauen neue Dichtung verwenden.
Anziehdrehmoment 25-30 Nm als Anhaltswert.

Unterdruckleitungen und elektrischen
Anschluß für Drosselklappenschalter

Kulissenhebel

Leerlauf

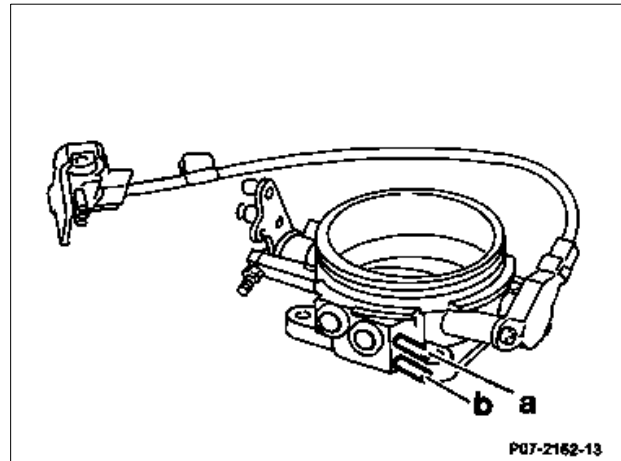
ab-, anschließen.

einstellen (30-1010).

einstellen (07.3-2053).

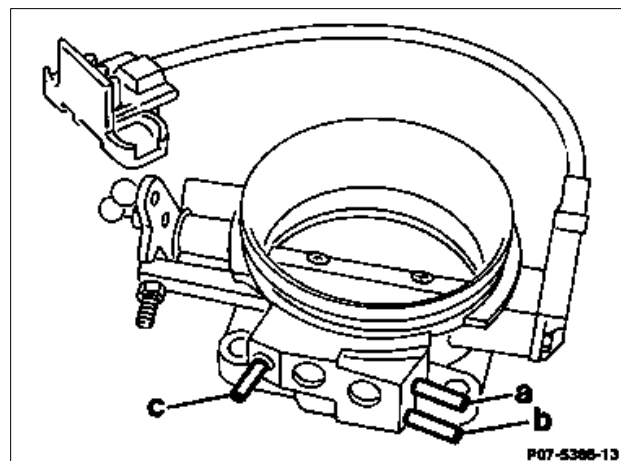
Klappenstutzen

- a Zum Thermoventil
- b Anschluß Absaugleitung zum Regenerierventil für Kraftstoffverdunstungsanlage



Klappenstutzen, Typ 129 Mit 3 Unterdruckanschlüssen

- a Steuerleitung Regenerierventil
- b Regenerierleitung
- c Steuerleitung Abgasrückführung



Hinweise

Typ 129

Klappenstutzen bei mechanischem und automatischem Getriebe mit verbessertem Drosselklappenschalter.

Serieneinsatz: März 1990

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
129.060	103.984	000259	000966

Typ 124, 126, 129, 201

Klappenstutzen bei automatischem Getriebe und ASR mit geändertem Öffnungswinkel und verbessertem Drosselklappenschalter.

Serieneinsatz: April 1990

Typ	Motor	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
-----	-------	----------------------------------

124.026	103.940	082979
124.030/050/090	103.983	209949
126.020	103.941	015255
126.024/025	103.981	115904
129.060	103.984	001049
201.029	103.942	046790

Hinweis

Klappenstutzen, die nach eindeutiger Diagnose erneuert werden müssen, sind künftig nur in Verbindung mit dem Drosselklappenschalter auszutauschen.